# CONCENTRÉ DE TECHNOLOGIE

QuattroT XSR

QuattroT

DFI

DueT

SELVA Marine

EUROPEAN POWER

# MOTEURS HORS-BORD

# MOTEURS HORS-BORD

## 45 puissants compagnons de navigation

- 45 modèles
- 4 gammes
- garantie 3 ans

Venez nous voir, **de nombreuses solutions vous attendent.** Prenez le large sans stress. Si vous préférez la tranquillité d'un lac, la joie de la mer ou la vélocité de naviguer d'une île à l'autre, notre package Selva vous accompagnera en vous apportant l'assistance et le service dont vous rêvez. Le monde merveilleux de la navigation vous est désormais accessible. Partagez le avec qui vous voulez, rejoignez des criques isolées entre amis, profitez du soleil couchant avec votre partenaire. Faites partager à vos enfants la passion de la mer.

**Le monde Selva, une surprise constante!**

QuattroT XSR

## 5 modèles de 60cv à 150cv en 8 versions

pag. 06

Accélération fulgurante, consommation faible. Telles sont les principales caractéristiques de la gamme XSR 4 temps. Développée spécialement pour les plus exigeants. Le système avancé de gestion électronique, contrôle au mieux toutes les fonctions du moteur pour des "performances à couper le souffle"

QuattroT

## 31 modèles de 2,5cv à 2x250cv en 97 versions

pag. 10

Forte personnalité pour cette gamme Selva Marine qui agit dans le respect total de l'environnement. L'utilisation de technologies sophistiquées, le caractère compact, le design élégant et novateur permettent à ces hors-bord de constituer une proposition intéressante pour la navigation de plaisance.

DFI

## 4 modèles de 40cv à 80cv en 4 versions

pag. 24

Audacieux comme des 2T, écologiques comme des 4T. Ce concept est la meilleure synthèse possible pour parler des qualités d'une gamme de hors-bord que Selva Marine améliore d'année en année au niveau de la technologie et des modèles. Née sous le signe du requin.

DueT

## 5 modèles de 15cv à 80cv en 7 versions

pag. 26

Agile et maniable, les 2T Selva permettent une navigation sûre et dynamique.
Léger, puissant et simple à utiliser, ces moteurs sont des compagnons fiables et fidèles qui s'adaptent facilement à ceux qui travaillent en mer.

# PUISSANCE À VENDRE

Graphiques entièrement restylés, la gamme XSR montre déjà au premier coup d'œil son âme graveleuse grâce à plus de 50 ans d'expérience, Selva Marine a développé cette gamme pour fournir un couple extrêmement accru, tout en gardant la consommation à des niveaux très faibles. Les réactions aux commandes du pilote permettent à ces moteurs d'être le meilleur coéquipier pour vivre des émotions uniques

## Dorado E.F.I. 60 XSR

## Marlin E.F.I. 100 XSR

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | Dorado | Marlin |
|---|---|---|
| **Puissance Hp** | 60XSR EFI | 100XSR EFI |
| **Puissance Kw** | 44,1 | 73,6 |
| **Régime max (tours/min.)** | 5000 / 6000 | |
| **Type moteur** | 4 temps SOHC | 4 temps DOHC - 16V |
| **Cylindrée c.c.** | 996 | 1596 |
| **Alésage/course (mm)** | 65x75 | 79x81,4 |
| **N° Cylindres** | 4 en ligne | |
| **Alimentation** | Injection électronique | |
| **Starter** | Automatique | |
| **Carburant** | Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) | |
| **Réservoir (L)** | Séparé 23 | Non fourni |
| **Lubrification** | Forcée (carter huile) | |
| **Allumage** | T.C.I./Computer | |
| **Anticipation allumage** | Electronique | |
| **Démarrage** | Électrique | |
| **Générateur c.c.** | 12V/200W de série avec régulateur | 12V/300W de série avec régulateur |
| **Refroidissement** | A eau avec circulation forcée par pompe | |
| **Echappement** | Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice | |
| **Système de direction** | À distance avec boîtier de télécommande | |
| **Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande)** | Monolevier à habitacle avec interrupteur de sûreté | |
| **Réglage assiette** | Power Trim/Tilt | |
| **Inverseur de marche** | Mécanique A-F-R | Mécanique A-F-R + Rotation de l'arbre à 360° |
| **Rapport de transmission** | 13/24 | 11/25 |
| **Version Embase** | L. | |
| **Hélice** | Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé | |
| **Poids de la version de base (Kg))** | 111 | 170 |

*Certains modèles peuvent ne pas être disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances différentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).*
*Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, Selva Marine se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

## Tarpon E.F.I. 115 XSR

## Killer Whale E.F.I. 150 XSR

COUPLES CONTRAROTATIFS

**Killer Whale E.F.I.**

**2 X 150 XSR**

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | Tarpon | Killer Whale | Couples contrarotatifs Killer Whale |
|---|---|---|---|
| **Puissance Hp** | 115XSR EFI | 150XSR EFI | 2 x 150XSR EFI |
| **Puissance Kw** | 84,6 | 110,3 | 2 x 110,3 |
| **Régime max (tours/min.)** | 5000 / 6000 | | |
| **Type moteur** | 4 temps DOHC - 16V | | |
| **Cylindrée c.c.** | 1741 | 2670 | 2 x 2670 |
| **Alésage/course (mm)** | 79x88,8 | 94x96,2 | 2 x 94x96,2 |
| **N° Cylindres** | 4 en ligne | | 2 x 4 en ligne |
| **Alimentation** | Injection électronique | | |
| **Starter** | Automatique | | |
| **Carburant** | Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) | | |
| **Réservoir (L)** | Non fourni | | |
| **Lubrification** | Forcée (carter huile) | | |
| **Allumage** | T.C.I. / Computer | | |
| **Anticipation allumage** | Electronique | | |
| **Démarrage** | Électrique | | |
| **Générateur c.c.** | 12V / 300W de série avec régulateur | 12V / 420W de série avec régulateur | 12V / 420W de série avec régulateur |
| **Refroidissement** | A eau avec circulation forcée par pompe | | |
| **Echappement** | Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice | | |
| **Système de direction** | À distance avec boîtier de télécommande | | |
| **À distance avec boîtier de télécommande standar (pour les versions avec boîtier de télécommande)** | Monolevier à habitacle avec interrupteur de sûreté | Mono palanca bitácora con Interruptor de parada de emergencia | Bilevier à habitacle avec interrupteur de sûreté |
| **Réglage assiette** | Power Trim/Tilt | | |
| **Inverseur de marche** | Mécanique A-F-R | | |
| **Rapport de transmission** | 13/28 | 14/28 | |
| **Version Embase** | L - XL | | |
| **Hélice** | Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé | | Carénée, à 3 pales avec Silent-block incorporé, en couple contrarotatif |
| **Poids de la version de base (Kg)** | 189 | 216 | 2 x 216 |

*Certains modèles peuvent ne pas être disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances différentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).*
*Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, Selva Marine se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

## Sea Horse 2,5

## Sea Bass 5/4

## Sea Bass 6

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Oyster 6

| | Sea Horse | Sea Bass | | | Oyster |
|---|---|---|---|---|---|
| **Puissance Hp** | 2,5 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| **Puissance Kw** | 1,84 | 2,9 | 3,7 | 4,4 | 4,4 |
| **Régime max (tours/min.)** | 5500 / 6000 | 5000 / 5500 | | | |
| **Type moteur** | 4 temps OHV | 4 temps SOHC | | | |
| **Cylindrée c.c.** | 55 | 118 | | | 135 |
| **Alésage/course (mm)** | 47 x 32 | 56 x 48 | | | 57 x 53 |
| **N° Cylindres** | 1 | | | | |
| **Alimentation** | 1 carburateur | | | | |
| **Starter** | Manuel | | | | |
| **Carburant** | Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) | | | | |
| **Réservoir (L)** | Incorporé 1,4 | Séparé 12 au Incorporé 1,6 | | | Séparé 12 au Incorporé 1,8 |
| **Lubrification** | Injection d'huile automatique dans le carburateur | Injection d'huile automatique dans le carburateur | | | Forcée avec pompe mécanique à lobes |
| **Allumage** | I.D.I. | C.D.I. Digital | | | |
| **Anticipation allumage** | Fix | Electronique | | | |
| **Démarrage** | Manuel | | | | |
| **Générateur c.c.** | Non disponible | Optionelle 12V/70W avec regolateur | | | |
| **Refroidissement** | Moteur: Air Arbre: eau avec circ. forcée par pompe | A eau avec circulation forcée par pompe | | | |
| **Echappement** | Subacuática | Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice | | | |
| **Système de direction** | À barre franche avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction | | | | |
| **Réglage assiette** | Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds | | | | |
| **Inverseur de marche** | Rotation de l'arbre à 360° | Mécanique A-F-R + Rotation de l'arbre à 360° | | | |
| **Rapport de transmission** | 13/30 | | | | |
| **Version Embase** | C. - L. | | | | |
| **Type d'hélice (Dotacion estandar)** | Deux pales | Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé | | | |
| **Poids de la version de base (Kg)** | 15 | 23 | | | 27 |

*Certains modeles peuvent ne pas etre disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances differentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).*
*Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, Selva Marine se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

## Oyster B.F. 6

## Oyster B.F. Sail 6

## Black Bass 8

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## Black Bass B.F. 8

| | Oyster Big Foot | Oyster Big Foot Sail | Black Bass | Black Bass Big Foot |
|---|---|---|---|---|
| **Puissance Hp** | 6 | 6 | 8 | 8 |
| **Puissance Kw** | 4,4 | 4,4 | 5,9 | 5,9 |
| **Régime max (tours/min.)** | 5500 / 6000 | | | |
| **Type moteur** | 4 temps SOHC | | | |
| **Cylindrée c.c.** | 135 | | 165 | |
| **Alésage/course (mm)** | 57 x 53 | | 63 x 53 | |
| **N° Cylindres** | 1 | | | |
| **Alimentation** | 1 carburateur | | | |
| **Starter** | Manuel o Électrique | | Manuel | Manuel o Électrique |
| **Carburant** | Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) | | | |
| **Réservoir (L)** | Séparé 12 | | Séparé 12 o Incorporé 1,8 | Séparé 12 |
| **Lubrification** | Forcée avec pompe mécanique à lobes | | | |
| **Allumage** | C.D.I. Digital | | | |
| **Anticipation allumage** | Electronique | | | |
| **Démarrage** | Manuel o Électrique | | | |
| **Générateur c.c.** | 12V/70W en option avec redresseur sur vers. Démarrage manuel 12V/70W de série avec redresseur sur vers. Démarrage électrique | | | |
| **Refroidissement** | A eau avec circulation forcée par pompe | | | |
| **Echappement** | Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice | | | |
| **Système de direction** | À barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande | | À barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction | À barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction o à distance avec boîtier de télécomande |
| **Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande)** | Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté | | Non applicable | Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté |
| **Réglage assiette** | Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds | | | |
| **Inverseur de marche** | Mécanique A-F-R | | Mécanique A-F-R + Rotation de l'arbre à 360° | Mécanique A-F-R |
| **Rapport de transmission** | 13 / 27 | | 13 / 30 | 13 / 27 |
| **Version Embase** | C. - L. | XL. | C. - L. | |
| **Tipo de hélice (Dotacion estandar)** | Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé | | | |
| **Poids de la version de base (Kg)** | 30,5 | 32 | 27 | 30,5 |

*Certains modèles peuvent ne pas être disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances différentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).*
*Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, Selva Marine se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

## Black Bass B.F. Sail 8

## Ray 8

## Piranha 9,9

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | Black Bass Big Foot Sail | Ray | Piranha | Piranha Sail |
|---|---|---|---|---|
| **Puissance Hp** | 8 | 8 | 9,9 | 9,9 |
| **Puissance Kw** | 5,9 | 5,9 | 7,3 | 7,3 |
| **Régime max (tours/min.)** | 5500 / 6000 | 5000 / 6000 | 5500 / 6000 | |
| **Type moteur** | 4 temps SOHC | | | |
| **Cylindrée c.c.** | 165 | 197 | 181 | |
| **Alésage/course (mm)** | 63 x 53 | 56 x 40 | 66 x 53 | |
| **N° Cylindres** | 1 | 2 en ligne | 1 | |
| **Alimentation** | 1 carburateur | | | |
| **Starter** | Manuel o Électrique | Manuel | Manuel o Électrique | |
| **Carburant** | Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) | | | |
| **Réservoir (L)** | Séparé 12 | | | |
| **Lubrification** | Forcée avec pompe mécanique à lobes | Forcée (carter huile) | Forcée avec pompe mécanique à lobes | |
| **Allumage** | C.D.I. Digital | C.D.I. Micro-ordenador | C.D.I. Digital | |
| **Anticipation allumage** | Electronique | | | |
| **Démarrage** | Manuel o Électrique | Manuel | Manuel o Électrique | |
| **Générateur c.c.** | Opcional 12V / 70W de série avec régulateurel arranque manual Estandar 12V / 70W de série avec régulateur el arranque Électrique | Estandar 12V / 70W de série avec régulateur | 12V/70W en option avec redresseur sur vers. Démarrage manuel 12V/70W de série avec redresseur sur vers. Démarrage électrique | |
| **Refroidissement** | A eau avec circulation forcée par pompe | | | |
| **Echappement** | Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice | | | |
| **Système de direction** | À barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction o À distance avec boîtier de télécom-mande | À barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction | Barra con el acelerador puño giratorio y ajuste de la fricción de dirección o À distance avec boîtier de télécommande | |
| **À distance avec boîtier de télécommande estandar (pour les versions avec boîtier de télécommande)** | Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté | Accessoire, monolevier latéral | Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté | |
| **Réglage assiette** | Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds | | | |
| **Inverseur de marche** | Mécanique A-F-R | | | |
| **Rapport de transmission** | 13 / 27 | | | |
| **Version Embase** | XL. | C. - L. | | XL. |
| **Tipo de hélice (Dotacion estandar)** | Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé | | | |
| **Poids de la version de base (Kg)** | 32 | 37 | 30,5 | 32 |

*Certains modèles peuvent ne pas être disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances différentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).*
*Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, Selva Marine se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

## Pike 9,9

## Wahoo 15

## Wahoo 20

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Kingfish 25

| | Pike | Wahoo | | Kingfish |
|---|---|---|---|---|
| **Puissance Hp** | 9,9 | 15 | 20 | 25 |
| **Puissance Kw** | 7,3 | 11 | 14,7 | 18,4 |
| **Régime max (tours/min.)** | 5000 / 6000 | | | |
| **Type moteur** | 4 temps SOHC | | | |
| **Cylindrée c.c.** | 212 | 362 | | 498 |
| **Alésage/course (mm)** | 56 x 43 | 63 x 58,1 | | 65 x 75 |
| **N° Cylindres** | 2 en línea | | | |
| **Alimentation** | 1 carburateur | | | |
| **Starter** | Manuel | Automatique | | |
| **Carburant** | Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) | | | |
| **Réservoir (L)** | Séparé 12 | | Séparé 23 | |
| **Lubrification** | Forcée (carter huile) | | | |
| **Allumage** | C.D.I. Micro-ordenador | | | |
| **Anticipation allumage** | Electronique | | | |
| **Démarrage** | Manuel o Électrique | | | |
| **Générateur c.c.** | Opcional 12V / 70W de série avec régulateur | 12V/70W en option avec redresseur sur vers. Démarrage manuel 12V/70W de série avec redresseur sur vers. Démarrage électrique | | Estandar 12V / 160W (rectificador optional) el arranque manual Estandar 12V / 160W el arranque electrico |
| **Refroidissement** | A eau avec circulation forcée par pompe | | | |
| **Echappement** | Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice | | | |
| **Système de direction** | À barre franche avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction o À distance avec boîtier de télécommande selon la version | | | |
| **À distance avec boîtier de télécommande estandar (pour les versions avec boîtier de télécommande)** | Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté | | | |
| **Réglage assiette** | Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds | | Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds o Power Tilt en función de la versión | |
| **Inverseur de marche** | Mécanique A-F-R | | | |
| **Rapport de transmission** | 13 / 27 | | | |
| **Version Embase** | C. - L. | | | |
| **Tipo de hélice (Dotacion estandar)** | Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé | | | |
| **Poids de la version de base (Kg)** | 39,9 | 51,7 | | 77 |

*Certains modèles peuvent ne pas être disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances différentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).*
*Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, Selva Marine se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

## Aruana E.F.I. 40

## Dorado E.F.I. 50

## Dorado E.F.I. 60

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Murena E.F.I. 70

| | Aruana | Dorado | | Murena |
|---|---|---|---|---|
| **Puissance Hp** | 40 EFI | 50EFI | 60EFI | 70 |
| **Puissance Kw** | 29,4 | 36,8 | 44,1 | 51,5 |
| **Régime max (tours/min.)** | 5000 / 6000 | | | 5300 / 6300 |
| **Type moteur** | 4 temps SOHC | | | 4 temps SOHC - 16V |
| **Cylindrée c.c.** | 747 | 996 | | |
| **Alésage/course (mm)** | 65x75 | | | |
| **N° Cylindres** | 3 en lineas | 4 en lineas | | |
| **Alimentation** | Injection électronique | | | |
| **Starter** | Automatique | | | |
| **Carburant** | Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) | | | |
| **Réservoir (L)** | Séparé 23 | | | |
| **Lubrification** | Forcée (carter huile) | | | |
| **Allumage** | T.C.I./Computer | | | |
| **Anticipation allumage** | Electronique | | | |
| **Démarrage** | Électrique | | | |
| **Générateur c.c.** | 12V / 190W de série avec régulateur | 12V / 200W de série avec régulateur | | |
| **Refroidissement** | A eau avec circulation forcée par pompe | | | |
| **Echappement** | Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice | | | |
| **Système de direction** | À barre franche avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande selon la version | À distance avec boîtier de télécommande | | |
| **À distance avec boîtier de télécommande estandar (pour les versions avec boîtier de télécommande)** | Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté | | | |
| **Réglage assiette** | Servo-assisté avec amortisseur hydraulique ou Power Trim/Tilt selon la version | Power Trim/Tilt | | |
| **Inverseur de marche** | Mécanique A-F-R | | | |
| **Rapport de transmission** | 13/26 | 13/24 | | 12/28 |
| **Version Embase** | L. | | | |
| **Hélice** | Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé | | | |
| **Poids de la version de base (Kg)** | 99 | 111 | | 119 |

*Certains modèles peuvent ne pas être disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances différentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).*
*Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, Selva Marine se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

## Marlin E.F.I. 100/80 XS

## Tarpon E.F.I. 115

## Killer Whale E.F.I. 150

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

COUPLES CONTRAROTATIFS
Killer Whale E.F.I.
**2 X 150**

| | Marlin | | Tarpon | Killer Whale | Couples contrarotatifs Killer Whale |
|---|---|---|---|---|---|
| **Puissance Hp** | 80XS EFI | 100 | 115 EFI | 150 EFI | 2 x 150 EFI |
| **Puissance Kw** | 58,8 | 73,6 | 84,6 | 110,3 | 2 x 110,3 |
| **Régime max (tours/min.)** | 5000 / 6000 | | | | |
| **Type moteur** | 4 temps DOHC - 16V | | | | |
| **Cylindrée c.c.** | 1596 | | 1741 | 2670 | 2 x 2670 |
| **Alésage/course (mm)** | 79x81,4 | | 79x88,8 | 94x96,2 | 2 x 94x96,2 |
| **N° Cylindres** | 4 en ligne | | | | 2 x 4 en ligne |
| **Alimentation** | Injection électronique | | | | |
| **Starter** | Automatique | | | | |
| **Carburant** | Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) | | | | |
| **Réservoir (L)** | Non fourni | | | | |
| **Lubrification** | Forcée (carter huile) | | | | |
| **Allumage** | T.C.I. / Computer | | | | |
| **Anticipation allumage** | Electronique | | | | |
| **Démarrage** | Électrique | | | | |
| **Générateur c.c.** | 12V/300W de série avec régulateur | | | 12V/420W de série avec régulateur | 2 x 12V/420W de série avec régulateur |
| **Refroidissement** | A eau avec circulation forcée par pompe | | | | |
| **Echappement** | Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice | | | | |
| **Système de direction** | À distance avec boîtier de télécommande | | | | |
| **À distance avec boîtier de télécommande estandar (pour les versions avec boîtier de télécommande)** | Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté | | | Monolevier à habitacle avec interrupteur de sûreté | Bilevier à habitacle avec interrupteur de sûreté |
| **Réglage assiette** | Power Trim/Tilt | | | | |
| **Inverseur de marche** | Mécanique A-F-R | | | | |
| **Rapport de transmission** | 11/25 | | 13/28 | 14/28 | |
| **Version Embase** | L | | L - XL | | |
| **Hélice** | Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé | | | | Carénée, à 3 pales avec Silent-block incorporé, en couple contrarotatif |
| **Poids de la version de base (Kg)** | 170 | | 189 | 216 | 2 x 216 |

*Certains modèles peuvent ne pas être disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances différentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).*
*Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, Selva Marine se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

## Grey Whale E.F.I. 200

## Fin Whale E.F.I. 225

## Blue Whale E.F.I. 250

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

COUPLES CONTRAROTATIFS **2 X 200/225/250**

## Grey / Fin / Blue Whale E.F.I.

| | Grey Whale | Fin Whale | Blue Whale | Couples contrarotatifs Grey Whale | Couples contrarotatifs Fin Whale | Couples contrarotatifs Blue Whale |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Puissance Hp** | 200 EFI | 225 EFI | 250 EFI | 2 x 200 EFI | 2 x 225 EFI | 2 x 250 EFI |
| **Puissance Kw** | 147,1 | 165,5 | 183,9 | 2 x 147,1 | 2 x 165,5 | 2 x 183,9 |
| **Régime max (tours/min.)** | 5000 / 6000 | | | | | |
| **Type moteur** | 4 temps DOHC - 24V con VTC Acción directa | | | | | |
| **Cylindrée c.c.** | 3352 | | | 2 x 3352 | | |
| **Alésage/course (mm)** | 94 x 80,5 | | | 2 x 94x80,5 | | |
| **N° Cylindres** | 6 a V 60° | | | 2 x 6 a V 60° | | |
| **Alimentation** | Injection électronique | | | | | |
| **Starter** | Automatique | | | | | |
| **Carburant** | Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) | | | | | |
| **Réservoir (L)** | Non fourni | | | | | |
| **Lubrification** | Forcée (carter huile) | | | | | |
| **Allumage** | T.C.I. / Computer | | | | | |
| **Anticipation allumage** | Electronique | | | | | |
| **Démarrage** | Électrique | | | | | |
| **Générateur c.c.** | 12V/550W de série avec régulateur | | | 2x 12V/550W de série avec régulateur | | |
| **Refroidissement** | A eau avec circulation forcée par pompe | | | | | |
| **Echappement** | Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice | | | | | |
| **Système de direction** | À distance avec boîtier de télécommande | | | | | |
| **À distance avec boîtier de télécommande estandar (pour les versions avec boîtier de télécommande)** | Monolevier à habitacle avec interrupteur de sûreté | | | | | |
| **Réglage assiette** | Power Trim/Tilt | | | | | |
| **Inverseur de marche** | Mécanique A-F-R | | | | | |
| **Rapport de transmission** | 15/30 | | | | | |
| **Version Embase** | XL. | | XL. - UL. | XL. | | |
| **Hélice** | Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé | | | Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé, par contrarotación | | |
| **Poids de la version de base (Kg)** | 278 | | | 2 x 278 | | |

*Certains modèles peuvent ne pas être disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances différentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).*
*Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, Selva Marine se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

## Bull Shark L.P.D.F.I. 50

## Grey Shark L.P.D.F.I. 60

## Mako Shark L.P.D.F.I. 70

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## Tiger Shark L.P.D.F.I. 80

| | Bull Shark | Grey Shark | Mako Shark | Tiger Shark |
|---|---|---|---|---|
| **Puissance Hp** | 50 | 60 | 70 | 80 |
| **Puissance Kw** | 36,8 | 44,1 | 51,5 | 58,8 |
| **Régime max (tours/min.)** | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 |
| **Type moteur** | 2 temps - L.P.D.F.I.(*) | | | |
| **Cylindrée c.c.** | 684 | 831 | 974 | 1025 |
| **Alésage/course (mm)** | 80 x 68 | 72 x 68 | 78 x 68 | 80 x 68 |
| **N° Cylindres** | 2 en ligne | 3 en ligne | | |
| **Alimentation** | Injection électronique | | | |
| **Starter** | Automatique | | | |
| **Mezcla de aceite/combustible** | Automatique Multipoint avec injection de l'huile à rapport variable | | | |
| **Carburant** | Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) | | | |
| **Réservoir (L)** | 23 | | | |
| **Allumage** | T.C.I. / Computer | | | |
| **Anticipation allumage** | Ajuste mediante ordenador | | | |
| **Démarrage** | Électrique | | | |
| **Générateur c.c.** | 12V / 300W de série avec régulateur | | | |
| **Refroidissement** | A eau avec circulation forcée par pompe | | | |
| **Echappement** | Bilateral, subacuático con depresión mediante hélice | | | |
| **Système de direction** | À distance avec boîtier de télécommande | | | |
| **À distance avec boîtier de télécommande estandar (pour les versions avec boîtier de télécommande)** | Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté | | | |
| **Amortiguador** | Monolevier à habitacle avec interrupteur de sûreté | | | |
| **Réglage assiette** | Power Trim/Tilt | | | |
| **Inverseur de marche** | Mécanique A-F-R | | | |
| **Rapport de transmission** | 13 / 27 | | | |
| **Version Embase** | L | | | |
| **Tipo de hélice (Dotacion estandar)** | Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé | | | |
| **Peso de la versión básica (Kg)** | 98 | 120 | | |

(*) L.P.D.F.I. = Low Pressure Direct Fuel Injection

*Certains modèles peuvent ne pas être disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances différentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).*
*Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, Selva Marine se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

## Naxos 15

## Antibes 30

## Madeira 50

## St. Tropez 60

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Portofino 80

| | Naxos | Antibes | Madeira | St. Tropez | Portofino |
|---|---|---|---|---|---|
| **Puissance Hp** | 15 | 30 | 50 | 60 | 80 |
| **Puissance Kw** | 11 | 22 | 36,8 | 44,1 | 58,8 |
| **Máx. r.p.m.** | 5500 | | 5500 | 5500 | |
| **Type moteur** | 2 temps | | | | |
| **Cylindrée c.c.** | 260 | 489 | 684 | 831 | 1025 |
| **Alésage/course (mm)** | 58 x 49 | 72 x 60 | 80 x 68 | 72 x 68 | 80 x 68 |
| **N° Cylindres** | 2 en ligne | | | 3 en ligne | |
| **Alimentation** | Admission A 4 lumières à flux croisés | | Admission A 5 lumières à flux croisés | | |
| **Starter** | 1 pompe + 1 carburetor | | 1 pompa + 2 carburatori | 1 pompa + 3 carburatori | |
| **Mezcla de aceite/combustible** | Manuel | | Automatique MultiPoint con inyección del aceite de relación variable | | |
| **Carburant** | Essence et huile nautique (Pour spécifications et pourcentages, voir manuel d'instructions) | | Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) | | |
| **Réservoir (L)** | 12 | 23 | | | |
| **Allumage** | Allumage C.D.I. - Electronique à décharge capacitive, complètement étanche, indépendante pour chaque cylindre | | | | |
| **Anticipation allumage** | Anticipation allumage Electrique automatique programmé selon le nombre de tours | | | | |
| **Démarrage** | Manuel | | Électrique | | |
| **Générateur c.c.** | Optionel 12V / 70 avec redresseur | | Standard 12V / 70W avec redresseur | | |
| **Refroidissement** | A eau avec circulation forcée par pompe | | | | |
| **Echappement** | Bilatéral, sous-marin à dépression par le moyeu de l'hélice | | | | |
| **Système de direction** | À barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction | | À distance avec boîtier de télécommande | | |
| **À distance avec boîtier de télécommande estandar (pour les versions avec boîtier de télécommande)** | Accessoire, monolevier latéral | | Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté | | |
| **amortiguador** | Silent-block à disque | | Silent-block à compression et traction contrôlées | | |
| **Réglage assiette** | À 5 positions sélectionnables à travers fiche | | Power Trim/Tilt | | |
| **Inverseur de marche** | Mécanique A-F-R | | | | |
| **Rapport de transmission** | 13 / 25 | 13 / 27 | | | |
| **Version Embase** | C. - L. | | L. | | |
| **Tipo de hélice (Dotacion estandar)** | Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé | | | | |
| **Peso de la versión básica (Kg)** | 30 | 53 | 72 | 104 | 109 |

*Certains modèles peuvent ne pas être disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances différentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).*
*Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, Selva Marine se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.*

**Les moteurs hors-bord 2 temps carburateurs ne sont pas destinés à être installés sur les bateaux de plaisance au sein de l'Union Européenne, car ils n'ont pas été certifiés conformes aux exigences de l'échappement et des émissions sonores de la directive 1994/25/EC modifiées par la directive 2003/44/CE relative aux loisirs nautiques.**

Q8 Marine

Member of CIBQ Federation
RINA
ISO 9001:2008
Sistema Qualità Certificato

SELVA Marine
EUROPEAN POWER

**SELVA S.p.A.**
*Capital de € 1.500.000 int. Vers.*
***Siége sociale et usine:***
*Viale dell'Industria, 13*
*23037 Tirano (Sondrio) - Italy*
*VAT Number IT 00050830140*
*Registro imprese*
*SO n. 00050830140 - REA n. 18382*

www.selvamarine.fr